DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

DYREKCJI OKRĘGOWEJ KOLEI PAŃSTWOWYCH W WILNIE.

1 lutego. Nr. 2 Rok 1930.

T R E Ś Ć:

Podziękowanie Pana Ministra Spraw Zagranicznych.

Pismo Pana Wojewody Wileńskiego z dnia 19/II — 1930 r., adresowane na imię Inż. K. Falkowskiego, Dyrektora Kolei Państwowych.

Wielce Szanowny Panie Dyrektorze.

Pan Minister Spraw Zagranicznych prosił mnie o podziękowanie władzom, które przyczyniły się do uświetnienia pobytu na terenie Wileńszczyzny Naczelnika Państwa Estońskiego D-ra Otto Strandmana.

Miło mi jest w imieniu Pana Ministra i własnem złożyć Panu Dyrektorowi serdeczne podziękowanie za trud osobisty położony przy organizowaniu przyjęcia oraz prosić o podziękowanie urzędnikom podległej Panu Dyrekcji.

Wyrazy szczerego poważania

Wojewoda (—) **Wł. Raczkiewicz.**

Podając powyższe pismo do wiadomości, — wyrażam podziękowanie wszystkim tym pracownikom, którzy wytężoną pracą przyczynili się do usprawnienia zorganizowania przyjęcia i przejazdu Naczelnika Państwa Estońskiego.

Dyrektor Kolei Państwowych

Inż. (—) **K. Falkowski.**

SPRAWY OGÓLNO-ADMINISTRACYJNE i PRAWNE.

1.

W sprawie odbierania od posiadaczy bezpłatnych biletów okresowych, które utraciły termin ważności.

W ostatnich czasach zakwestjonowano w pociągach z powodu przekroczenia terminu ważności bezpłatne bilety okresowe imienne wydane dzieciom pracowników na przejazd z domu do szkoły, bądź to pracownikom na przejazd z domu do miejsca pracy — przyczem organa kontrolne zmuszone były spisywać protokuły, przedstawiać winnych do kary w konsekwencji zaś Dyrekcja prócz ściągania kar zmuszoną jest w wykonaniu przepisów z Dz. Urz. M. K. № 18/1921, poz. 63 pociągać winnych pracowników do odpowiedzialności i pozbawiać ich ulg do bezpłatnego przejazdu koleją wraz z całą rodziną na okres jednego roku.

Nawiązując do poprzedniego zarządzenia Dyrekcji w sprawie nadużyć z biletami bezpłatnemi i ulgowemi, umieszczonego w Dz. Zarz. № 11/1928, poz. 16 zarządza się co następuje:

Wszystkie miejsca pracy, które otrzymują z Dyrekcji bezpłatne bilety okresowe imienne, bez względu na to, czy bilet taki uzyskany został dla dziecka pracownika lub emeryta na dojazd do szkoły, czy też dla pracownika na dojazd z domu do miejsca pracy, wreszcie, czy bilet taki uzyskany był dla pracownika celem przejazdu w sprawach służbowych z racji zajmowanego przez niego stanowiska służbowego, winne bezzwłocznie zaprowadzić ewidencję bezpłatnych biletów okresowych imiennych wszystkich wyżej wyszczególnionych rodzai zaznaczając w ewidencji № i klasę biletu oraz imię i nazwisko, stanowisko (stosunek pokrewieńswa do pracownika) posiadacza wreszcie termin ważności, do którego bilet był wydany i w następnym dniu po upłynięciu terminu ważności biletu, zażądać od pracownika zwrotu posiadanego, czy to przez niego samego, czy też przez członka jego rodziny bezpł. biletu okresowego i odebrane bilety po ich anulowaniu przesyłać do Dyrekcji (W-ł Kontroli Dochodów) w celu zniszczenia ich w przepisanym terminie, o niemożności zaś odebrania biletów komunikować Wydziałowi Osobowemu wskazując przeszkody i wszystkie szczegóły.

SRAWY ZASOBOWE.

2.

w sprawie ustalenia cen starych podkładów.

W uzupełnieniu okólnika z dn. 9.IV-1929 r., ogłoszonego w „Dzienniku Zarządzeń" Nr. 2 z dnia 28.V-1929 r. niniejszem podaje się do wiadomości, iż ceny na stare podłady na 1930 r. pozostają bez zmiany, a mianowicie:

1) cena ewidencyjna pokładów

a) normalnotorowych kat. „C"—30 gr. za sztukę

b) „ „B"—90 „ „

c) Wąskotorowych kat. „C"—10 „ „

d) „ „B"—30 „ „

2) Cena sprzedaży podkładów kat. „C" pracownikom kolejowym wzamian całości, lub części przysługującej im normy opałowej deputatowej:

a) podkładów normalnotorowych—30 gr. za szt.

b) „ wąskotorowych —10 „ „

3) Nadmiar podkładów kategorji „C" może być sprzedawany pracownikom kolejowym po cenie:

a) podkłady normalnotorowe—36 gr. za sztukę

b) „ wąskotorowe —12 „ „

Sprzedaż podkładów kat. „B" (budowlanych) niniejszym zabrania się; podkłady tej kategorji przeznaczone są na cele eksploatacyjne Dyrekcji.

NAGRODA.

P. p. Władysławowi Ejsmontowi Kierownikowi pociągu drużyn Wileńskich i Piotrowi Januszewskiemu maszyniście parowozowni Wilno, za gorliwość, okazaną przy udaremnieniu kradzie-

ży w pociągu Nr. 372 w dniu 10,XI—1929 roku, wyrażam uznanie i polecam wydać nagrody po 50 złotych każdemu.

KONKURS

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie ogłasza konkurs dla 20 pracowników na uruchomionych w Warszawie staraniem Ministerstwa Komunikacji kursach ruchowo-handlowych dla pracowników kolejowych.

Warunki konkursu.

1) Ukończenie Szkoły średniej z maturą bez względu na ilość lat służby.

2) Ukończenie najmniej 6 klas szkoły średniej i pozostawanie w służbie kolejowej przynajmniej przez przeciąg lat 3, w którym to czasie ubiegający się o przyjęcie na kurs wykazał nienaganne sprawowanie się.

3) Złożenie ze strony ubiegającego się o przydział na kurs zobowiązania, że zrzeka się djet w czasie trwania kursu (pracownicy zamiejscowi utrzymujący rodzinę i prowadzący podwójne gospodarstwo otrzymają zapomogę w kwocie po 50 zł. miesięcznie, a ponadto mogą korzystać z pomieszczenia koszarowego z opałem, oświetleniem i usługą.

4) Zdolność fizyczną wymaganą na stanowiska I kategorji.

Kandydaci odpowiadający powyższym warunkom, a ubiegający się o delegowanie na projektowane kursy winni do dnia 1-go czerwca skierować do swej władzy przełożonej odnośne podanie w którym należy podać: imię i nazwisko, wykształcenie wiek, stan rodzinny, miejsce pracy, charakter służbowy, ilość lat służby, zdolność fizyczną, złożone ekzaminy (służbowe) z załączeniem do podania poświadczonego przez władzę przełożoną odpisów świadectwa o wykształceniu, oraz zobowiązania że zrzekają się z djet w czasie trwania kursu.

Władza przełożona winna sprawdzić wskazane w podaniu informacje, uzupełnić je podaniem kwalifikacji (opinji) co do danego pracownika i natychmiast skierować za pośrednictwem R względnie H do Wydziału Osobowego Dyrekcji.

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowej w Wilnie.